

Réf. S4-33 – StreetPark 3/3

Réf. S4-13A – StreetPark skate & trott' 1/3

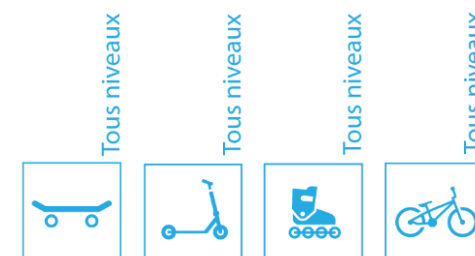
Réf. S4-23A – StreetPark skate & trott' 2/3

Réf. S4-13B – StreetPark roller & BMX 1/3

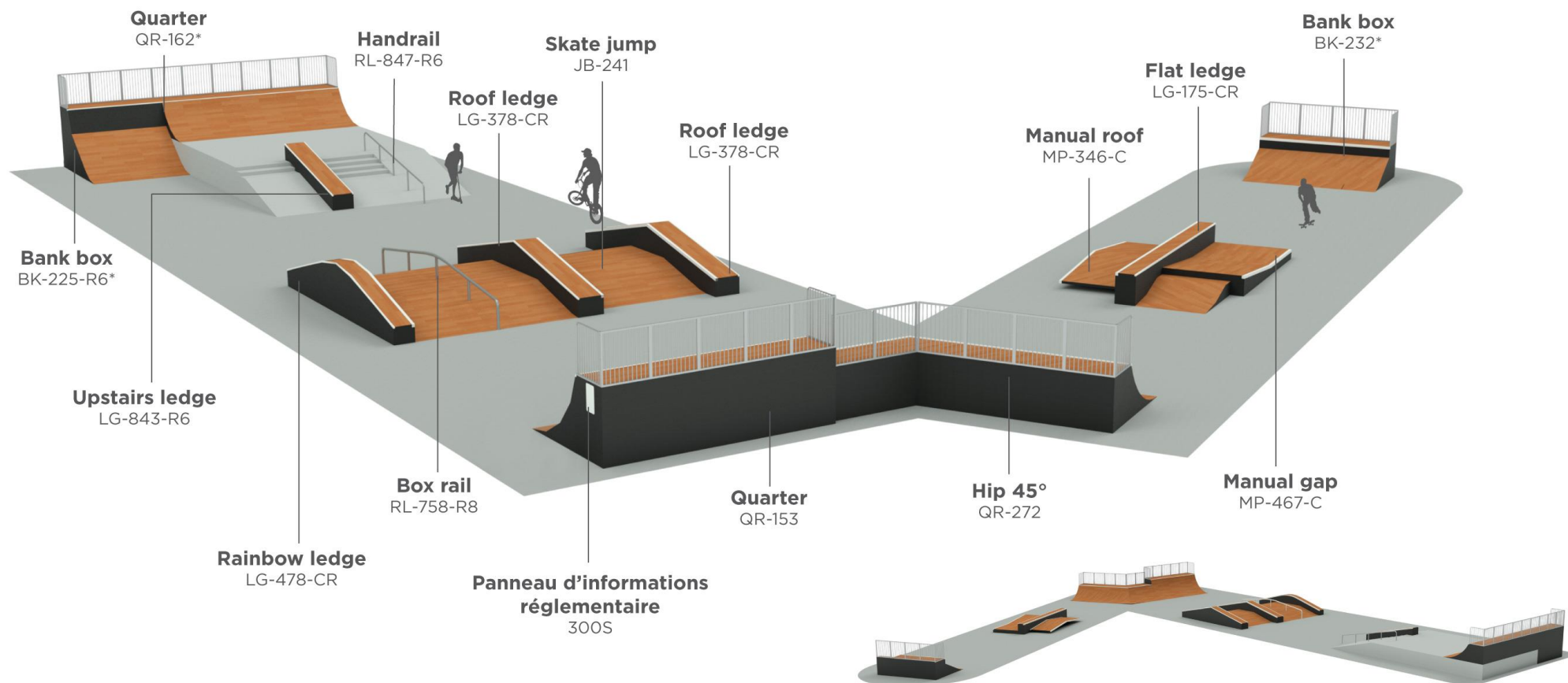
Réf. S4-23B – StreetPark roller & BMX 2/3

Surface minimum préconisée = 1000 m²

Dimensions minimales préconisées = 37.6 x 9.2 m + 45 x 15 m



Visuel 3D

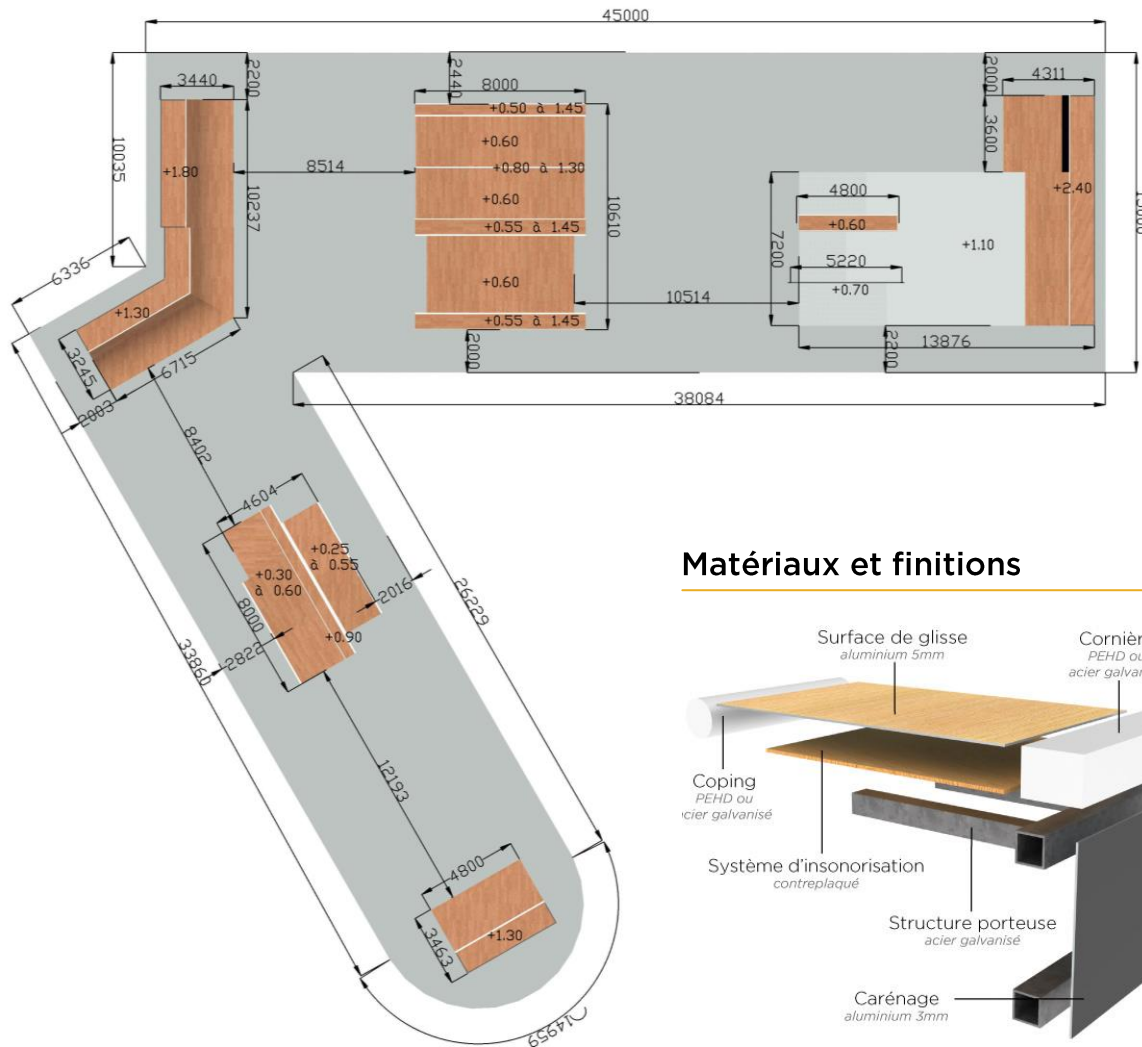


* Pour cet aménagement, sont nécessaires : 7 barrières latérales réf BL-120 / 24 barrières arrières réf BA-120.

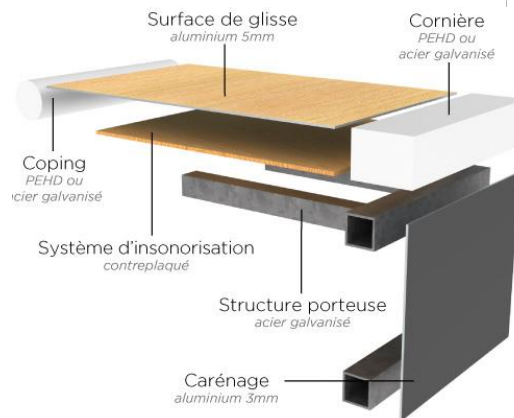
Réf. S4-33 – StreetPark 3/3

Élévation masse

Les dimensions sont optimisées pour la fonctionnalité et la sécurité de la pratique.



Matériaux et finitions



Référentiel normatif

Conforme à la norme NF EN 14974+A1 09/2010

Garanties

10 ans sur les différents matériaux
2 ans sur la sublimation

Pièces détachées

Vous pouvez commander vos pièces détachées :
par téléphone au : (+33) 04 76 64 75 18 -
par fax au : (+33) 04 76 64 79 79 -
par mail à : info@transalp.fr

Contrôle, entretien et maintenance

Transalp préconise d'effectuer :

- Un contrôle visuel hebdomadaire pour vérifier l'intégrité de l'équipement et le respect des zones de sécurité.
- Un contrôle fonctionnel trimestriel pour vérifier la stabilité et le fonctionnement de l'équipement.
- Un contrôle principal annuel pour vérifier l'état des fondations et les éventuelles traces de corrosion.

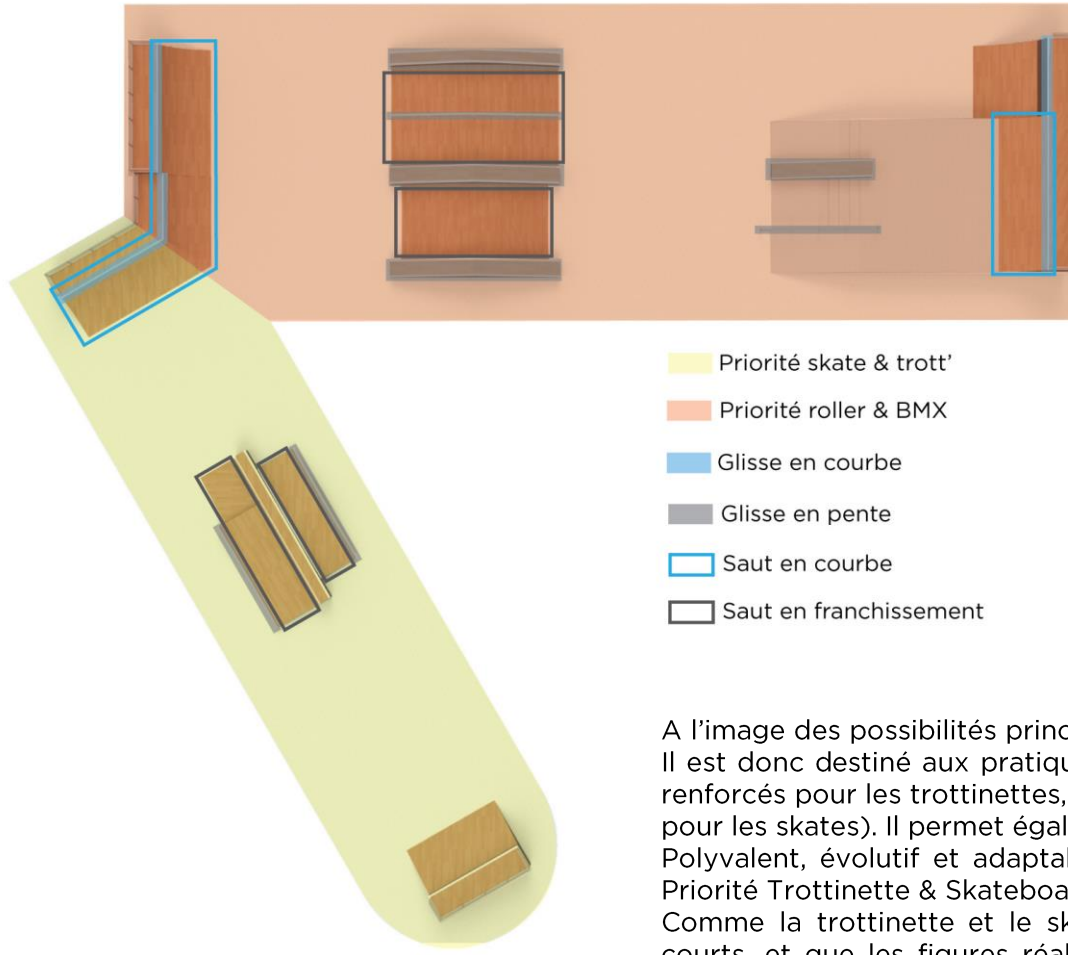
Scellement

Sur béton (recommandé) : Cheville à frapper
Sur enrobé : Tige filetée + cheville chimique



Réf. S4-33 – StreetPark 3/3

En bonus



- Priorité skate & trott'
- Priorité roller & BMX
- Glisse en courbe
- Glisse en pente
- Saut en courbe
- Saut en franchissement

Evolutivité

Réf. S4-13A – StreetPark skate & trott' 1/3



Réf. S4-23A – StreetPark skate & trott' 2/3



Réf. S4-13B – StreetPark roller & BMX 1/3



Réf. S4-23B – StreetPark roller & BMX 2/3



A l'image des possibilités principales offertes par la rue, ce streetpark est principalement axé sur la glisse. Il est donc destiné aux pratiquants équipés de matériel spécifique prévu pour glisser (pegs ou plateaux renforcés pour les trottinettes, pegs pour les BMX, H-block et soulplate pour les rollers, trucks spécifiques pour les skates). Il permet également le saut en courbe et les franchissements en saut.

Polyvalent, évolutif et adaptable, il peut être proposé en 3 étapes, avec deux orientations possibles : Priorité Trottinette & Skateboard ou priorité Roller & BMX.

Comme la trottinette et le skateboard peuvent exploiter des éléments de glisse bas et relativement courts, et que les figures réalisés en sautant avec leurs engins peuvent présenter de vrais challenges techniques même sur des formes très basses, les modules qui leur conviennent divergent de ceux du roller ou du BMX dont la longueur et la hauteur se doivent d'être beaucoup plus significatives pour présenter de l'intérêt.

Les 2 zones sont pensées pour séparer physiquement les pratiques qui nécessitent des vitesses différentes, et ainsi améliorer la cohabitation de tous les pratiquants.